HU Ft 2.370,00 · A € 5,90 · CH sfr 9,50 · B NL L € 6,50 · CZ KC 220,00 · GR € 7,60 · I € 6,80 · E € 6,80 · P (cont.) € 6,80 · SLO € 7,00 · SK € 7,90 84320 D €5,50

Das meistgekaufte Motorradmagazin der Welt

10/2016 · Heft 517

Easyriders

Die besten Harleys & Custombikes aus Europa und den USA

Sunshine-Shovel

1948er Panhead

Ein Erbstück erzählt die ganze Lebensgeschichte

Custom Chrome Europe
BOAR Bikes 2016

Softail von Thunderbike

Ultra Classic von der Harley Factory

Sportster von Maniac Mechanix

Dyna von Mainhattan Choppers

V-Rod von Cult-Werk

Events:

- European Bike Week
- Pullman City
- Choppertown Kaldenkirchen
- Altes Eisen Ruhrpott

Ideen gibt es noch genug, jetzt wird aber erst einmal *gefahren, gefahren, gefahren.*

The *Sun-shine* Ride

Big Bore Shovel mit feinen Details

Vor 10 Jahren kaufte sich Dennis einen schwarzen Chopper, breit und tief wie viele andere Bikes auch. Dann aber fiel ihm zufällig eine Paughco-Springergabel mit Twisted-Legs und dazu noch ein Sportster-Tank in die Hände. Man kann ja an Zufälle glauben oder auch nicht – jedenfalls war damals die Idee, aus dem black-and-fat Chopper einen coolen Oldschool Chopper zu machen, geboren.

Die Teile lagen noch eine ganze Weile in seiner Garage, bis Dennis zum Saisonende vor 2 Jahren beschloss, die Shovel umzubauen. Zuerst musste der Sporty-Tank dran glauben. Der Tunnel wurde zugeschweißt und der Tank nach unten Richtung Sitz verlängert. Dann bekam er noch einen selbstgedrehten Flansch für den Tankdeckel eingesetzt.

„Ich dachte, nur *nicht schon wieder* ein schwarzer Chopper!"

Der Heckfender wurde angepasst und auch die Sissybar selbst gebaut. Nach einigen Versuchen einen passenden Lenker zu finden, gab er die Suche auf. Die einzige Lösung blieb auch an dieser Stelle ein Eigenbau.

Der ursprüngliche Motor war *nicht* zu retten.

Tech Facts

Allgemeines

Name:	Simple Man
Besitzer:	Dennis
Ort/Land:	Aschaffenburg/Deutschland
Umbau:	Dennis/Down Town Cycles
Modell:	Shovelhead
Bauzeit:	2 Jahre
Fertigstellung:	Juni 2016

Motor

Hersteller:	H-D
Baujahr:	1956
Hubraum:	1442 ccm
Block:	S&S
Zylinder:	S&S Big Bore
Kolben:	S&S Big Bore
Vergaser:	S&S Super E
Luftfilter:	Freedom Machine

Getriebe

Hersteller:	Sputhe
Schaltung:	5-Gang

Fahrwerk

Rahmen Hersteller:	H-D
Baujahr:	1956
Typ:	Starrrahmen
Lenkkopfwinkel:	3°
Gabel:	W&W
Typ:	Classic Springer
Besonderheiten:	plus 4"

Vorderrad

Hersteller/Typ:	H-D Sportster
Dimension:	3,5 × 21"
Reifen:	Avon Speedmaster
Bremse:	PM, 2-Kolben

Hinterrad

Hersteller:	H-D
Dimension:	5.0 × 16"
Reifen:	Shinko
Bremse:	Billet, 6-Kolben

Accessoires

Lenker:	Eigenbau
Riser:	Biltwell Slimline
Griffe:	Wannabe Choppers
Armaturen:	Kustom Tech
Fußrasten:	Runaway Choppers
Tank:	Sportster modifiziert
Tankdeckel:	CSC Speedster
Fender:	Eigenbau
Rücklicht:	Hells Kitchen
Elektrik:	Down Town Choppers
Sitz:	Alex Leather Craft
Kennzeichenhalter:	Down Town Choppers

Lackierung

Idee:	Dennis
Ausführung:	Big Chief Custom Painting
Basislack:	Silver Metalflake
Farbe:	House of Colours/Tangerine Candy

Der ursprüngliche Motor hatte einen kapitalen Motorschaden und war nicht mehr zu retten. Ein Kumpel hatte das jetzige Aggregat mit dem Big Bore Kit von S&S noch in der Garage stehen und hat ihn Dennis für sein Projekt überlassen.

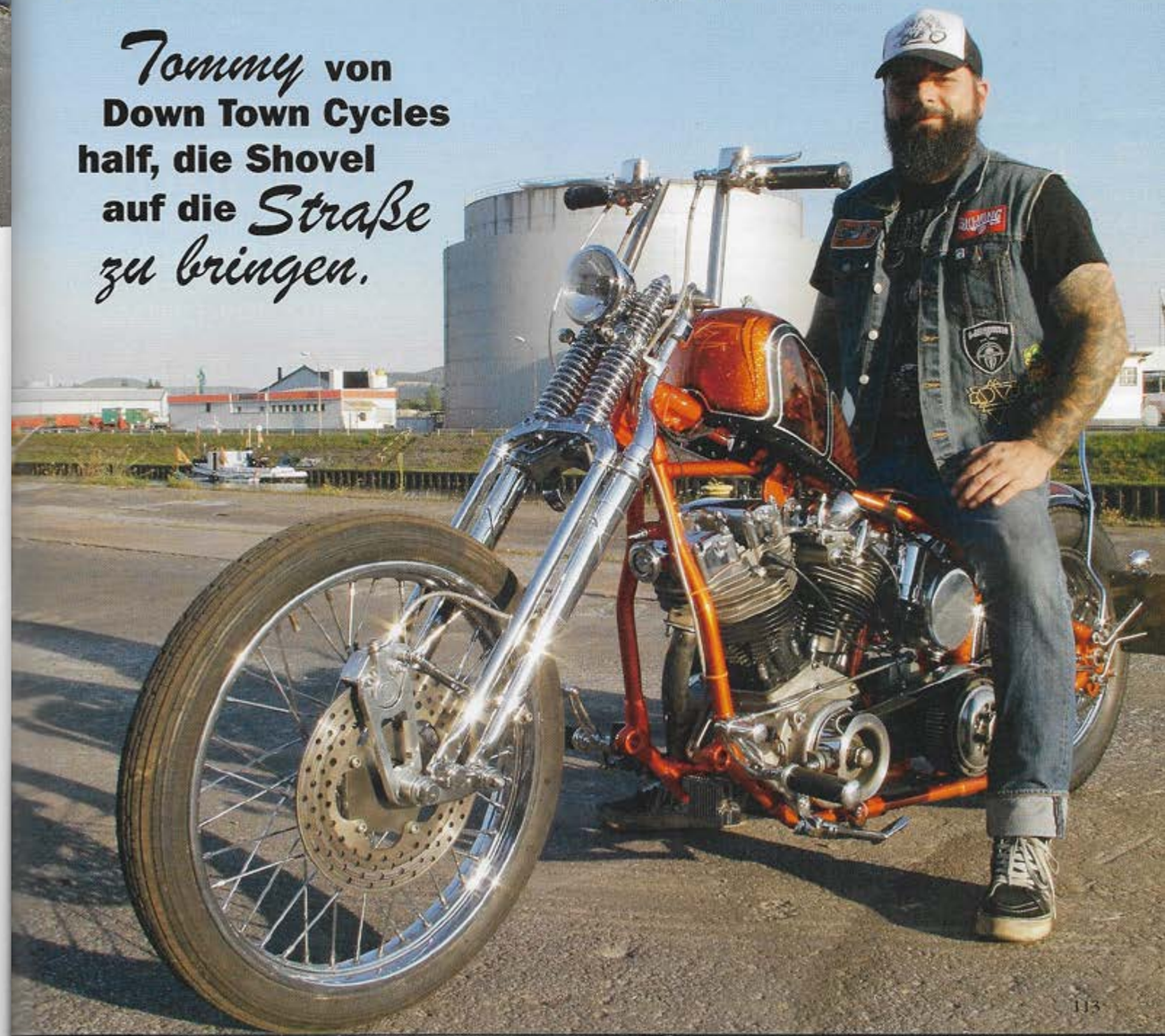
Langsam wurde es Zeit einen passenden Lack auszuwählen. "Was Cars und Bikes angeht, stand ich schon immer auf die späten Sechziger und Siebziger Jahre. Ich dachte, nur nicht schon wieder ein schwarzer Chopper!". Durch den Tipp eines Kumpels lernte er Dieter von Big Chief Custom Painting kennen. Dieter wusste nach einem ersten Gespräch sofort, was Dennis sich vorstellte. Er hat den Paintjob super umgesetzt und dem ehemals schwarzen Durchschnittsbike eine Lackierung verliehen, die vor allem im Sonnenlicht richtig schön zur Geltung kommt.

Nach der Lackierung hatte Dennis zwar schon mit der Montage des Bikes begonnen, aber dennoch lief die Zeit davon. Erst zog sich der Umbau jobbedingt ziemlich in die Länge und dann verlor er durch einen Unfall noch einmal 3 Monate. Wenn Dennis in der Saison 2016 mit dem Bike noch auf die Straße wollte, brauchte er schnell eine Idee.

"Da fiel mir Tommy von Down Town Cycles wieder ein. Ich hatte schon einige Deals mit ihm gemacht und kannte seine saubere und detailverliebte Arbeit." Nach einem Telefonat brachte er dann das halb fertige Bike zu Tommy rüber. Kurze Zeit später hat Tommy das Bike dann auf die Straße gebracht und noch einige Teile, wie z.B. einen Kennzeichenhalter, angefertigt.

"Beim Sitz hatte ich meine ganz eigenen Vorstellungen." Deshalb hat Dennis einen Entwurf gezeichnet und zu Alex Leather Craft gesendet, der die Wünsche in kürzester Zeit und zur vollsten Zufriedenheit umsetzte. Die Paughco Gabel schaffte es letztlich doch nicht ins Bike, da sie einfach zu lang war. Stattdessen tut jetzt eine Classic-Springer von W&W mit 4 Zoll Verlängerung ihren Dienst.

Priorität beim Umbau war, dass es kein reines Showbike wird, sondern immer ein "Daily-Rider" bleibt. Und obwohl Dennis noch die eine oder andere Idee im Hinterkopf hat, wird jetzt erst einmal gefahren, gefahren, gefahren. Der nächste Winter kommt bestimmt und mit ihm die nächste Bauphase.

Text: Maggie Zimpel · Fotos: Dome

Tommy von Down Town Cycles half, die Shovel auf die *Straße* zu bringen.